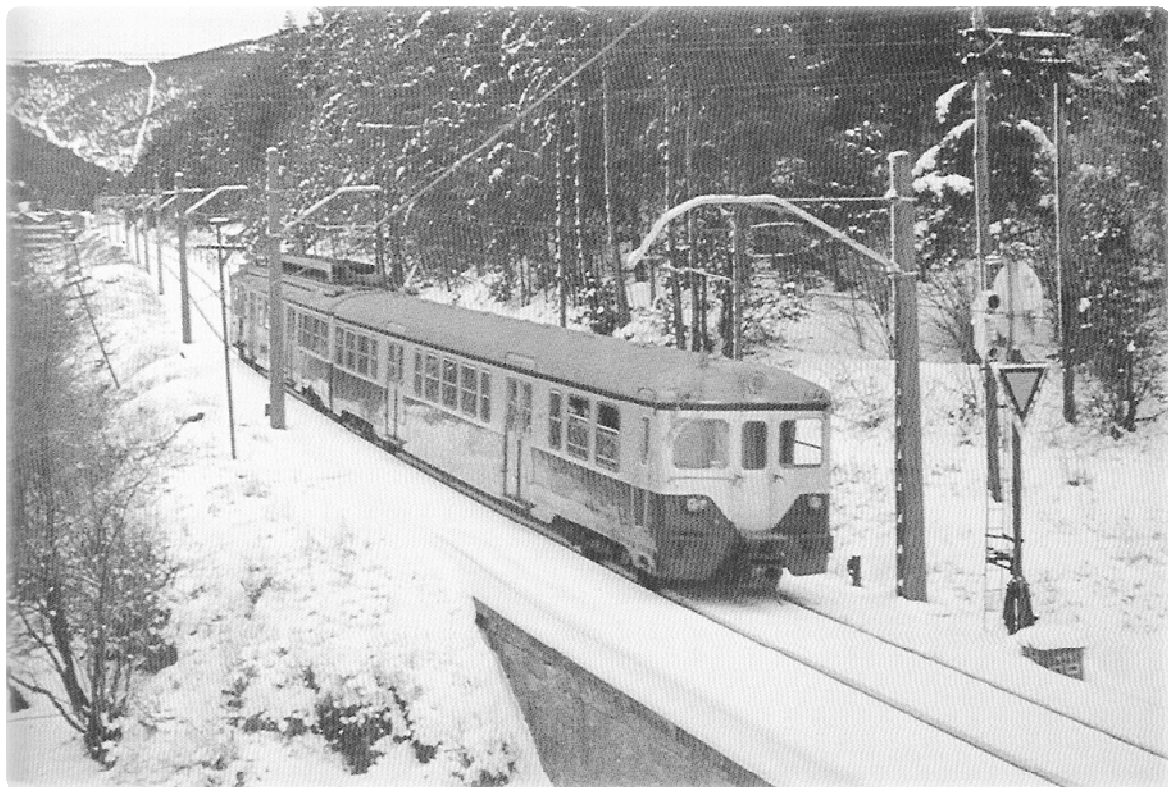


Evidentment, amb el pas dels anys, el ferrocarril ha anat millorant, ha escurçat el temps de viatge, s'ha modernitzat i optimitzat, però, realment, a passes ben curtes i lentes...



1969, de la RENFE al cadira de l'estació



1978, una unitat suïssa de RENFE surt de La Molina cap a Puigcerdà



1983, una locomotora elèctrica de la sèrie 1000 que feia el recorregut Ripoll-Puigcerdà. Es parla de recuperar-ne una per a recorreguts turístics



2002, un comboi de dos automotors de la sèrie 440 travessa la vall de les Pletases, al costat del dolmen del Paborde

I també hauria de dir, en honor a la veritat, que els ferrocarrils de RENFE (“*Red Nacional de FF. CC, Españoles*”) no són els únics de La Molina. Fa camí d’un parell d’anys, els de l’estació van decidir “posar” un altre tren, dels FGC (“*Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya*”), a Alabaus, cara als Mundials de Snow... La inauguració oficial es va fer el dissabte. 27-2-2010, amb una gran festa musical, focs i salts per sobre d’ell. Avui és ple de graffitis, per cert, cultura urbana...



Carrilet dels FGC

FESTA

RIDER'S TREN

**BIG AIR, SUPERPIPE, BORDERCROSS,
DC WARRIORS, MÚSICA, MERCAT
ARTESÀ, BOTIFARRADA I MÉS...**



Dissabte 27 febrer
a partir de les 11 hores,
inauguració del **Rider's Tren** als **Alabaus**
+ info: www.lamolina.cat



La Molina



27-2-2010



Finals de 2009, Alabaus, el tren